

实时发布

香港海港联盟迎来全球最大货柜船 HMM GDANSK 进一步巩固香港在国际航运的领导地位

(香港, 2020 年 7 月 12 日) 香港海港联盟 (下称「海港联盟」) 欢迎全球最大货柜船 HMM GDANSK (现代格丹斯克) 日前首航, 靠泊葵青 7 号货柜码头。海港联盟成员合共提供 23 个泊位及相关设施, 共同提升船只泊位和堆场策划管理上的灵活性, 自成立以来为客户提供更高效率及更优质的服务。

现代商船株式会社 (HMM) 旗下韩新远洋船务共有十二艘可装载 24,000 个标准箱的超大型货柜船。HMM GDANSK 是其中一艘, 船长 399.9 米、船宽 61.18 米, 可装载 23,964 个标准箱, 为现时全球最大的货柜船。HMM GDANSK 已于 2020 年 6 月投入 THE Alliance 的西北欧 3 线 (Far East Europe 3 service, FE3) 航线, 连接中国、亚洲及欧洲多个重要港口。

HMM GDANSK 配备全球最先进的智能船舶解决方案 DS4[®] (DSME Smart Ship Platform), 并置有可监视智能 ECDIS 及监视系统和智能导航系统, 为货船提供最佳、最安全的路线。为符合国际海事组织 (IMO) 的限硫要求, HMM GDANSK 特别安装了脱硫洗涤器 (scrubbers), 藉此减少排放的硫氧化物, 减轻对环境的污染。

香港国际货柜码头董事总经理冯锦洪先生表示: 「我们很高兴全球最大的 HMM GDANSK 在这个极具挑战的时刻靠泊香港国际货柜码头, 对本港的航运业及我们公司均是一件别具意义的盛事, 亦为我们打下一支强心针, 让我们有信心可以进一步把握发展机遇。」

冯先生续说: 「世界级货柜船的装载量随着需求及科技的迅速发展而不断增加, 不少巨型货柜船均选择靠泊海港联盟成员码头, 显示我们在提升处理货柜的能力及效率上与时俱进。」

运输及房屋局发言人表示: 「香港是全球十大货柜港口之一, 向以效率及设施优胜见称, 葵青港口更可以同时处理多艘世界级的超大货柜船。HMM GDANSK 选择在其首航靠泊, 是再一次肯定了香港作为国际航运中心的地位。我们期待将来再有更多与 HMM GDANSK 齐名的货柜船靠泊香港。」

韩新远洋船务香港总经理吴长京先生表示：「HMM GDANSK 靠泊香港这个既重要而又具效率的港口，我们为此感到非常荣幸。我们拥有多艘世界级的大型货柜船，配以顶尖先进的科技，不论在导航系统、监视系统、环保设置等方面都卓越出群，是客户在环球贸易发展上经验丰富且成绩斐然的商业伙伴首选。」

现代货箱码头集团董事总经理卢伟民先生说：「香港海运及港口业近年发展迅速，我们已经准备就绪，迎接这系列的超大型货柜船定期靠泊我们的码头。海港联盟『设施共享』的运作模式，让香港成为环球航运公司在处理超大型货柜船的必然选择。」

HMM GDANSK 于 2020 年 6 月 29 日由釜山启航，途经宁波、洋山、厦门、高雄后抵达香港，稍后将驶往盐田、苏彝士、鹿特丹、汉堡、安特卫普、伦敦、杰贝阿里、新加坡等港口。HMM GDANSK 在返回宁波及高雄前将再次靠泊盐田及香港。

关于香港海港联盟

香港海港联盟由四间码头营运商组成：香港国际货柜码头有限公司、现代货箱码头有限公司、中远－国际货柜码头（香港）有限公司和亚洲货柜码头有限公司。

（完）



HMM GDANSK 资料简介

船长	399.9 米
船宽	61.18 米
船深	33.2 米
最大载运量	23,964 个标准箱
船员数量	23 人
靠泊香港日期	2020 年 7 月 11 日早上 5 时至下午 5 时